

<p>Année universitaire : 2016 - 2017 Spécialité : halieutique Spécialisation : GPEC</p>	<p><b>Mémoire de fin d'études</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> d'ingénieur de l'Institut Supérieur des Sciences agronomiques, agroalimentaires, horticoles et du paysage</li><li><input type="checkbox"/> de Master de l'Institut Supérieur des Sciences agronomiques, agroalimentaires, horticoles et du paysage</li><li><input type="checkbox"/> d'un autre Établissement (Étudiant arrivé en M2)</li></ul>
---	---

## La réforme de la Politique commune de la pêche de 2013 : Impacts sur les flottilles bretonnes de la mise en œuvre de l'obligation de débarquement et de l'atteinte du Rendement Maximal Durable

Par : Anaïs Mourtada

Soutenu à Rennes le 14 Septembre 2017

**Devant le jury composé de :**

Président : Didier Gascuel, professeur, Directeur du pôle halieutique


Autres membres du jury : Jacques Doudet, secrétaire général, CRPMEM de Bretagne

Maître de stage : Olivier Le Pivert, chargé des projets structurants et de la politique de la pêche, Service Pêche et Aquaculture (Région Bretagne)

Enseignant référent : Catherine Laidin, professeur, ingénieure enseignement / recherche

Les analyses et les conclusions de ce travail d'étudiant n'engagent que la responsabilité de son auteur et non celle d'AGROCAMPUS OUEST



	Diplôme : Ingénieur agronome Spécialité : halieutique Spécialisation / option : GPEC Enseignant référent : Catherine Laidin
Auteur(s) : Anaïs Mourtada Date de naissance : 15 Avril 1994	Organisme d'accueil : Région Bretagne Adresse : 13 rue de la Chataigneraie 35 510 Cesson-Sévigné
Nb pages : 35      Annexe(s) : 13	
Année de soutenance : 2017	Maître de stage : Olivier Le Pivert
Titre français : La réforme de la Politique commune de la pêche de 2013 : Impacts sur les flottilles bretonnes de la mise en œuvre de l'obligation de débarquement et de l'atteinte du Rendement Maximal Durable	
Titre anglais : The reform of the Common fisheries policy : socioeconomic impacts for Brittany of the achievement of the MSY and the landing obligation :	
Résumé (1600 caractères maximum) : L'objectif de cette étude est d'évaluer les impacts sur les flottilles bretonnes de la réforme de la Politique commune de la pêche (PCP) en 2013. Au vu de la complexité des mesures de gestion contenues dans la réforme, cette étude s'est focalisée sur la problématique suivante : quels changements sont ou vont intervenir dans la gestion de la pêche avec la mise en œuvre de l'obligation de débarquement et l'atteinte du Rendement Maximal Durable (RMD) et quels sont les impacts sur les flottilles bretonnes ? Afin de répondre à cette problématique, une restriction du périmètre d'étude a ensuite été effectuée. Pour mesurer les impacts de l'atteinte du RMD, un modèle permettant d'avoir une vision prospective de la biomasse de géniteurs, de la capture, de la Prise par Unité d'Effort (PUE) et de la structure démographique a été construit. Pour mesurer les impacts de la mise en œuvre de l'obligation de débarquement, les choke species ont été identifiées et des croisements de données ont été effectués pour quantifier les rejets. Enfin, ces résultats ont été agrégés pour identifier les impacts communs. Les résultats montrent qu'il existe un réel consensus sur l'intérêt du RMD comme objectif de gestion, du fait de l'augmentation de la PUE notamment. A l'inverse, les impacts positifs de l'obligation de débarquement pour la gestion des ressources ne sont pas évidents, et le cumul des différentes mesures sont peu soutenables pour la filière. A partir de ces conclusions, il apparaît évident que des recherches ultérieures permettront de nourrir un débat concernant la réforme de la PCP en 2020.	
Abstract (1600 caractères maximum) : The objective of this study is to evaluate the impacts of the Common fisheries policy's (CFP) reform in 2013 on the Brittany's fleet. Because of the complexity of the measurement, this study focuses on the following problem: What kind of changes occurred or will occur within the fishing management with the application of both the landing obligation, and the reach of the Maximum Sustainable Yield (MSY) in addition to kind of impacts on the Brittany's fleet ? To answer this question, we begin by restricting the scope of the study. Then to measure the impacts of the MSY, a prospective model of the Stock Spawning Biomass, the capture and the Catch per Unit of Effort (CUE) and the demographic structure was built. To measure the impacts of the landing obligation, the choke species were identified and by crossing the data, the discarded were quantified. Finally, these results were aggregated to identify common impacts. The results show that there exists a real consensus of interest of the MSY as a management objective, mostly because of the raise of the CUE. On the contrary, the positive impacts of the landing obligation on the fishing management are not obvious. Furthermore, when the two effects are combined, the impacts on the sector are barely sustainable. With such conclusions, it is evident of the need of more research to feed into the debates of the reform of the 2020 CFP.	
Mots-clés : Politique commune de la Pêche, Rendement Maximal Durable, Obligation de débarquement, flottilles bretonnes	
Key Words: Common Fishery Policy, Maximum Sustainable Yield, Landing obligation, Brittany fleet	