

|   |  |
|---|--|
| <br>agriculture • alimentation • environnement   | Diplôme : Master<br>Spécialité : Sciences de la Mer et du Littoral - Biologie<br>Spécialisation / option : Sciences Halieutiques et Aquacoles / Gestion des Pêches Maritimes et des Ecosystèmes Marins et Continentaux<br>Enseignant référent : Didier GASCUEL |
| Auteur(s) : Sandra OUGIER<br>Date de naissance* : 03/02/1996  | Organisme d'accueil : Comité Régional des Pêches Maritimes et des Elevages Marins de Bretagne  |
| Nb pages : 63      Annexe(s) : 17   | Adresse : 1 <sup>er</sup> Square René Cassin 35000 Rennes  |
| Année de soutenance : 2020  | Maîtres de stage : Jacques DOUDET et Julien DUBREUIL   |
| <p>Titre français: Implication de la pêche professionnelle dans le deuxième cycle de la DCSMM : cas de la flottille coquillière en rade de Brest sud. <i>Spatialisation des enjeux économiques au regard des enjeux écologiques.</i></p> <p>Titre anglais: Involvement of professional fishing in the second cycle of the DCSMM: case of the shell flottilla in the Brest's south harbor. <i>Spatialization of economic stakes in light of ecological issues.</i></p>   |  |
| <p>Résumé (1600 caractères maximum):</p> <p>Face à des mesures de protection de l'environnement spatialisées (DCSMM, DCPMM), le monde professionnel de la pêche a besoin de cartographier ses enjeux économiques, notamment à l'échelle locale, échelle pertinente de concertation. La zone sud de la rade de Brest, abritant un site Natura 2000, a pour problématique un développement durable des activités de pêche.</p> <p>Ce stage a pour objectif de cartographier les enjeux socio-économiques de cette activité de pêche afin qu'ils puissent être mis au regard des enjeux écologiques du maërl dans les instances de gestion. Ce travail a été réalisé grâce au couplage des données AIS des navires avec les données productions déclarées en criée de Brest de 2012 à 2017, permettant la définition d'un modèle économique spatialisé de la pêcherie. Des entretiens avec les acteurs locaux de la gestion, on permit d'évaluer la plus-value des outils cartographiques pour la concertation et la prise de décision. Des scénarios de gestion ont été discutés et testés pour évaluer leur impact socio-économique potentiel.</p> <p>Les résultats indiquent que le banc de Rozegat est le banc de maërl le plus travaillé et le plus productif. Ce banc est travaillé pour la praire et il a subi une intensification de pêche suite à l'épisode d'ASP de 2014-2015. L'acceptabilité du scénario de fermeture sur le banc de Rozegat est plus faible de par son importance économique. L'acceptabilité est plus forte pour le scénario de fermeture spatiale à droite du banc de Rozegat, là où la vitalité du maërl est la plus forte. Cette fermeture potentielle d'une surface de 2 km<sup>2</sup> représente une perte économique potentielle de 3 812 €/an/navire (environ 4% du chiffre d'affaire moyen) et une réduction d'effort de pêche de 1.3%.</p> <p>Afin de mieux prendre en compte les dynamiques spatio-temporelles de la flottille, un travail similaire avec l'ensemble des données AIS de la rade de Brest, sur une plus longue période, est souhaitable. Les acteurs soulignent que décider d'une mesure de gestion est difficile sans une mise à jour des données habitats.</p> |  |

Abstract (1600 caractères maximum) :

Faced with spatialized environmental protection measures, the professional fishing world needs to map its economic stakes, particularly at the local level, a relevant scale of consultation. The southern area of the harbor of Brest, containing a Natura 2000 site, has a sustainable development of fishing activities issues.

This internship's goal is to map the socio-economic stakes of this fishing activity so that it can be compared with the ecological stakes of maërl in management bodies. This work was carried out by coupling the AIS data of the vessels with the production data declared at the Brest fish market from 2012 to 2017. A spatialized economic model of the fishery can be done. Interviews with local management stakeholders made enable the added value of mapping tools for consultation and decision-making. Management scenarios were discussed and tested to assess their potential socio-economic impact.

The results indicate that the Rozegat bed is the most worked and productive maërl bed. This bed is worked for the clams and it underwent an intensification of fishing following the episode of ASP of 2014-2015. The acceptability of the closure scenario on the Rozegat bed is lower because of its economic importance. Acceptability is stronger for the spatial closure scenario to the right of the Rozegat bed, where the vitality of maërl is strongest. This potential closure of an area of 2 km<sup>2</sup> represents a potential economic loss of 3 812 €/year/vessel (around 4% of the average turnover) and a reduction in fishing effort of 1.3%.

In order to better understand the spatio-temporal dynamics of the fleet, a similar work with all the AIS data of the Brest's harbor, over a longer period, is desirable. The stakeholders underline that a management measure decision is difficult without updating habitat data.

Mots-clés: acceptabilité, cartographie, données AIS, drague à coquillages, entretien, gestion des pêches, impacts socio-économiques, rade de Brest

Key Words: acceptability, AIS data, Brest's harbor, cartography, fishing management, interview, shell dredge, socioeconomic impacts

*\*Élément qui permet d'enregistrer les notices auteurs dans le catalogue des bibliothèques universitaires*