

Jeudi 19 mai 2016

Journées organisées par le
Pôle halieutique AGRO CAMPUS OUEST

- Obligation de débarquement ●
d'une contrainte faisons un atout



Quelle logistique mettre en place?

plate-forme
d'innovation
nouvelles
vagues



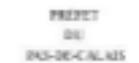
Emmanuelle Goffier



EODE : Expérimentation de l'Obligation de DEbarquement

Les partenaires

Les financeurs





EODE : Expérimentation de l'Obligation de DEbarquement

La réforme de la Politique Commune des Pêches (PCP) pose de nombreuses questions, notamment pour les flottilles pêchant une grande diversité d'espèces, comme les chalutiers de fond en Manche Est - Mer du Nord.

L'objectif d'EODE, projet de 16 mois, a été d'évaluer les stratégies et solutions techniques envisageables et leurs impacts économiques.

Méthodologie suivie:

- ❖ Mise en place d'expérimentations pilotes en condition d'obligation de débarquement
- ❖ Evaluer leurs impacts pour le pêcheur, la flottille, et les infrastructures terrestres
- ❖ Lever les problèmes techniques et administratifs posés par l'application de cette obligation en mer et à terre
- ❖ Rechercher des solutions pour limiter la perte de chiffre d'affaires et les conséquences socio-économiques.



EODE : Expérimentation de l'Obligation de DEbarquement

Les objectifs et méthodologies du « volet Mer »

- **Caractériser la composition globale des captures**
- **Déterminer la cause, la nature et la quantité des captures indésirées (par ex : taille, espèce, état, fraîcheur, statut réglementaire...) après adaptation de la stratégie de pêche du pêcheur et amélioration de la sélectivité de son engin de pêche**
- **Evaluer et tester les modalités d'enregistrement des captures et de contrôle (estimations des captures, enregistrement des données)**
- **Evaluer la faisabilité du tri à bord**
- **Tester des solutions d'arrimage, de stockage et d'éventuels traitements à bord (broyage, éviscération,...)**



EODE : Expérimentation de l'Obligation de DEbarquement

Les objectifs et méthodologies du « volet Terre »

- **Evaluer les contraintes logistiques et de traitement à terre**
- **Identifier de potentielles voies de valorisation commerciales pour les espèces débarquées**
- **Evaluer l'impact économique et social de l'obligation de débarquement : utilisations possibles / investissements et espaces nécessaires à bord et à terre**
- **Proposer des solutions et adaptations réglementaires, techniques et économiques pour que les navires et ports de débarquement puissent anticiper la mise en œuvre de la réglementation**
- **Tester les process de valorisation retenus et leurs rendements**
- **Evaluer les prix de revient, les éventuelles rémunérations/indemnisations des bateaux et modèles économiques**



EODE : Expérimentation de l'Obligation de DEbarquement

Retrouvez le rapport complet à télécharger sur le site
du CRPMEM:

<http://www.comitedespeches-npdcp.fr/nos-actions/gestion-de-ressource/eode/>

&

Vidéo EODE - YouTube



<https://youtu.be/2EGqhkWXgRw>



EODE : Expérimentation de l'Obligation de DEbarquement

Focus sur les logistiques

1- À bord:

- Des facteurs humains conséquents:

Facteur humain - Chalutiers > 18m

Augmentation considérable de l'effort fourni par les marins à bord

- Environ 81 caisses de captures non désirées par marées
- Chaque caisse est manutentionnée 10 fois (dont 8 manutentions non-mécanisées)
- Le tonnage journalier par marin augmente d'une tonne par jour



- Recherche de solutions de mécanisations modifiant les flux à bord
- Besoins humains supplémentaires ...



EODE : Expérimentation de l'Obligation de DEbarquement

Focus sur les logistiques

1- À bord:

- **L'impossibilité de mélanger plus de 2 espèces / contenant vs logbooks – Bins ou caisses de bords**
- **De nouvelles contraintes de traçabilité et de stockage**
- **Des retours au port plus fréquents**



EODE : Expérimentation de l'Obligation de DEbarquement

Focus sur les logistiques

Quels coûts au débarquement?

- (1) Taxes sur les captures : taxes de criées, taxes FAM, frais d'écorage, redevance de froid, REPP, société de facturation, etc. (ex : Boulogne/mer)

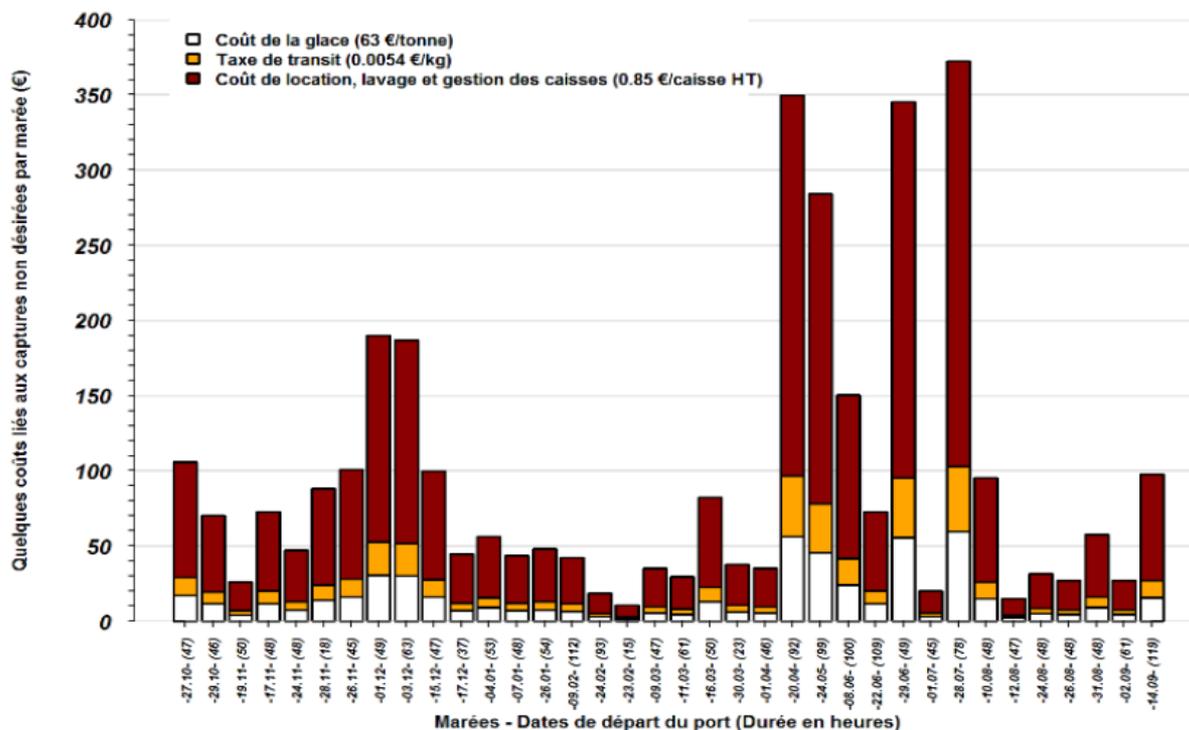
Coût	Taux	Base de calcul	S'applique exclusivement aux ventes en criée	
			OUI	NON
Part vendeur de la taxe de criée	0,75 %	<i>ad valorem</i>	x	
Frais d'écorage (écoreurs boulonnais)	4 à 6 %	<i>ad valorem</i>	x	
Redevance de froid de la chambre froide	0.146	€. kW ⁻¹		x
Redevance d'équipement des ports de pêche (REPP)	1,89 %	<i>ad valorem</i>		x
Taxe FranceAgriMer	0,12 %	<i>ad valorem</i>		x
Taxe de la société de facturation	0,12 %	<i>ad valorem</i>		x

EODE : Expérimentation de l'Obligation de DEbarquement

Focus sur les logistiques

Autres coûts?

(2) Frais communs : gasoil, glace, etc. (ex : chalutiers > 18 m).





EODE : Expérimentation de l'Obligation de DEbarquement

Focus sur les logistiques

2- À Terre:

- **Sécurisation des débarquements bord à quai**
- **Aménagements des quais pour le débarquement des captures non désirées (+ appareils de levage (25 à 50k€) etc.)**
- **Formation d'un personnel dédié à la gestion du suivi des OD**
- **Mise en place de matériels de pesées, scanner, logiciels spécifiques de traçabilité, tri etc.**
- **Création d'une zone de stockage réfrigérée dédiées aux OD**
- **Création d'ateliers de primo-tris et/ou transformations**



EODE : Expérimentation de l'Obligation de DEbarquement

Focus sur les logistiques

2- À Terre:

- Organisation distincte de collectes en camions réfrigérés systématiques vers des entreprises de valorisations des OD

Tableau 29 : Tarifs pour le transport en camion (ou fourgon) réfrigéré des captures non-désirées fraîchement débarquées.

Trajets		Conditions tarifaires	Tarifs (€/tonne)
Depuis	Vers		
Criée de Boulogne-sur-Mer	Site de transformation de Capécure	Fourgon réfrigéré de 6 tonnes complet	15
	Agglomération boulonnaise		50
Le Tréport (76)	Boulogne-sur-Mer (62)	Semi-remorque réfrigéré de 23 tonnes complet (ou seulement 5 tonnes)	17 (35)
Dunkerque (59)			20 (65)



EODE : Expérimentation de l'Obligation de DEbarquement

Conclusions:

- ✓ **Des logistiques à adapter aux spécificités locales:**
 - ✓ Types de pêches
 - ✓ Types de navires
 - ✓ Types de ports et d'aménagements
- ✓ Ce programme EODE est une première étape et un état des lieux mettant en évidence les besoins d'accompagnement, les nouvelles contraintes et opportunités de la filière.
- ✓ **EODE présenté à la Commission européenne, venue en délégation à Boulogne sur mer le 12/5/2016**
- ✓ **Des opportunités d'évolutions et de nouveaux travaux et projets concrets**
- ✓ DiscardLess

Les résultats du projet DiscardLess sont disponibles sur ce site :
<http://www.discardless.eu/>



EODE : Expérimentation de l'Obligation de DEbarquement

Merci de votre attention



Emmanuelle Goffier
Emmanuelle.goffier@pfinouvellesvagues.com